

# Metso

Lokotrack® e-Power

# Mobila hybridmaskiner

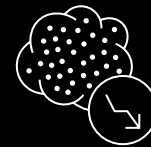


# Med el eller diesel

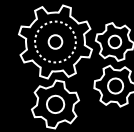
Mobilitet och mångsidighet är kärnan i Lokotrack®-produktlinjen. Vart ditt jobb än tar dig ser mobila Lokotrack® e-Power krossar och -siktar till att du har fördelen av att alltid använda det renaste och mest ekonomiska kraftalternativet.



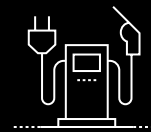
Hybridkraft för besparingar  
och hållbarhet



Följer de strängaste reglerna



Lång livslängd med  
färre stillestånd



Elnät eller diesel — byt med  
en knapptryckning

# Dubbelt så stora möjligheter

Det går inte att slå flexibiliteten hos en modern dieselmotor med låga utsläpp och låg ljudnivå – med full tank kan du arbeta var som helst i flera dagar. Men det går heller inte att slå ekonomin, tystnaden, renheten och det enkla underhållet hos en eldriven enhet. Så varför inte välja båda?

Lokotrack® e-Power-maskinerna ger dig dubbla valmöjligheter – med nya jobbmöjligheter, kostnadsbesparingar och enkelt underhåll. Och det har testats, prövats och utvecklats i decennier.

## Efterlevnad i staden



Eldrivning har fördelen att vara tyst, utsläppsfri och ekonomisk. Lägg till buller- och dammskyddssystemen hos Lokotrack® Urban™, så kan du arbeta med krossning och siktning praktiskt taget var som helst – helt i enlighet med de strängaste reglerna.

## Flexibilitet i naturen



Dieseldrivningen gör att du kan åka vart som helst och vara redo för vad som helst. Lägg till den legendariska flexibiliteten hos Lokotrack® och det kompakta, hydrauliskt drivna transportläget, och du kan alltid befinna dig där du behövs – snabbt och ekonomiskt.



# Skäl att välja en Lokotrack® e-Power



Stabil krosskraft  
med elmotor



Flexibilitet med  
valbar kraftkälla



Besparingar  
med extern  
nätanslutning



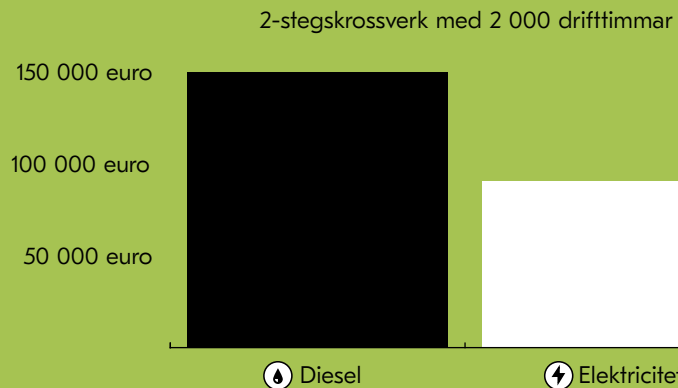
Enkel hastighets-  
justering med  
frekvensomriktare



Kraftreserv med  
"överdimensionerad"  
generator

## Fler ton för pengarna

Bränslekostnaderna är höga – och kommer att förbli så. Även om det finns globala variationer kan man säga att el alltid är billigare per kW än diesel. Här är ett exempel på hur du kan spara enbart på bränslekostnaderna.



Upp till

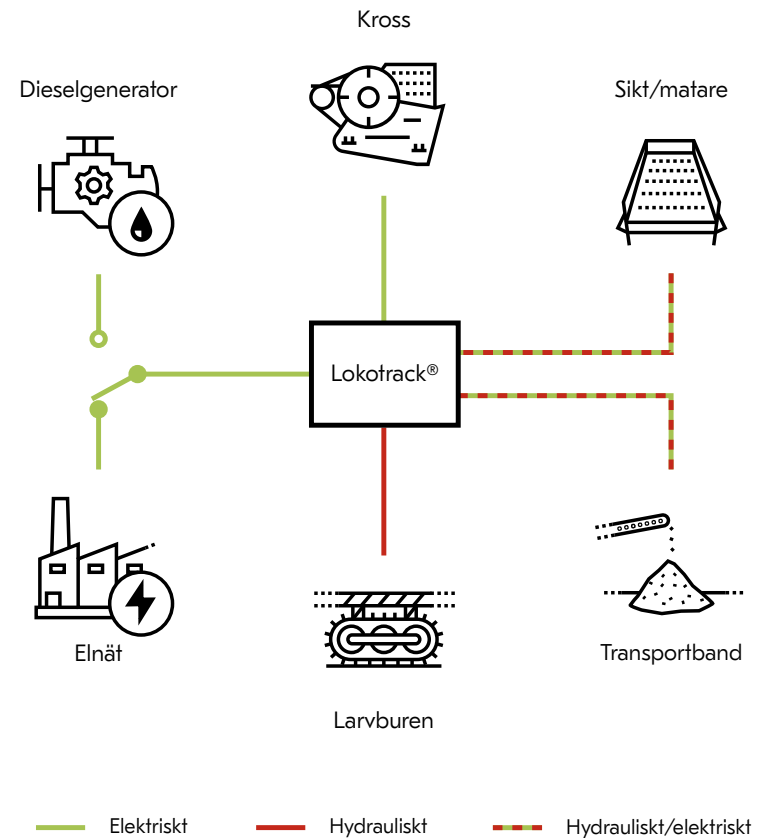
40 %

besparingar i energikostnad  
med eldrift

# Två sätt att driva en elkross och -sikt



På Lokotrack® e-Power-krossar och -siktar är alla materialbearbetningsfunktioner elektriska. Elen kan produceras antingen med en inbyggd dieselgenerator eller tas från nätet. Hur som helst är användningen mer ekonomisk och mindre förorenande – och ofta kan du köra två Lokotrack®-maskiner med en enda generator. För larvning används alltid dieselmotor.



# Lokotrack® e-Power

## Krossmaskiner



Lokotrack® LT120E™ och Lokotrack® LT130E™



Lokotrack® LT330D™

## Sorteringsmaskiner



Lokotrack® ST4.10E™

Lokotrack® ST2.8E™

Lokotrack® ST3.8E™

Lokotrack® ST4.8E™

Lokotrack® ST4.10E™

# Teknisk specifikation

	Typ	Vikt	Krossens inlopps-/matningsstorlek	Krossdrift	Krossmotor	Dieseleffekt	Generator	Siktstorlek	Däck
<b>Modeller med käffkross</b>									
Lokotrack® LT120E™	Krossmaskin	65 ton	1 200 x 870 mm	Elektrisk	160 kW	310 kW	420 kVA		
Lokotrack® LT130E™	Krossmaskin	105 ton	1 300 x 1 000 mm	Elektrisk	185 kW	403 kW	500 kVA		
<b>Modeller med konkross</b>									
Lokotrack® LT330D™	Kross- och sorteringsmaskin	70 ton	230 mm	Elektrisk	315 kW	563 kW	700 kVA	5 500 x 2 000 mm	3

	Typ	Transportvikt	Siktstorlek	Däck	Dieseleffekt*	Elektrisk pumpenhet
<b>Sorteringsmaskiner</b>						
Lokotrack® ST2.8E™	Multifunktionssikt	26 ton	4 860 x 1 520 mm	2	106 kW	2 x 45 kW
Lokotrack® ST3.8E™	Sikt	30 ton	5 480 x 1 520 mm	2	106 kW	2 x 45 kW
Lokotrack® ST4.8E™	Sikt	32 ton	5 480 x 1 520 mm	3	106 kW	2 x 45 kW
Lokotrack® ST4.10E™	Sikt	33 ton	6 000 x 1 520 mm	3	106 kW	2 x 45 kW



Direkt eldrift har visat sig vara den rätta lösningen eftersom investeringen betalar sig snabbt. Samtidigt är drifttiden högre med mycket mindre service."

Sigurdur Sigurdsson, Steypustöðin ehf, Island



#### Stålmän med elektriska maskiner

I ett stenbrott nära Reykjavik är förhållandena extrema. Vinden kan välla en tom lastbil, men Steypustöðin kan ändå hålla en stabil produktionshastighet på 200 ton betongmaterial per timme till den egna fabriken. Detta tack vare personal som inte är rädd för lite dåligt väder samt elmanövrerad Lokotrack® LT120E™ och Lokotrack® LT330D™.

"För oss är de viktigaste egenskaperna hos krossar och siktar god mobilitet och tillförlitlighet. När vädret fillåter måste krossarna köras dygnet runt."





Eldrivning var en viktig faktor för oss när vi valde den nya utrustningen. I framtiden kommer vi att kunna köra hela kedjan med endast en generator."

Jarmo Stenberg, JK Sorajaloste, Finland



#### Ekonomisk och miljövänlig krossning

Företaget JK Sorajaloste i Jokioinen i Finland elektrifierade nyligen sin krosskedjas primärkross med Lokotrack® LT120E™. Under krossning av hårt berg har bränsleförbrukningen inte stigit mycket över 20 liter i timmen. Med dessa inställningar produceras cirka 3 000 ton material för finkrossningssteget under en 15-timmars arbetsdag – omkring 200 ton per timme.

"Elen är ju också en miljövänlig energikälla. Vi gör ofta krossarbeten i grundvattenområden, där eldrift ofta är den enda tillåtna krossmetoden."



Den helt eldrivna enheten behövde delas upp i delar för att kunna sänkas. Och den konstanta krosskapaciteten måste nå 300 ton per timme."

Christoph Köman, Swietelsky Tunnelbau, Österrike



#### Anpassad kross för speciella behov

Semmeringbastunneln består av dubbla tunnelrör med en total längd av 27,3 kilometer. Lokotrack® LT106E™ är skräddarsydd så att chassit enkelt kan delas i två delar. Dessutom demonterades mataren så att den kunde sänkas med hissen. Nere på 400 meters djup monterades Lokotrack® igen för att vara redo för krossning.

"Lokotrack® LT106E™ med IC™-styrning är enkelt att använda för våra operatörer. Den justerbara hydrauliska krossinställningen är också ett stort plus – vi behöver inte stoppa krossningen medan vi justerar käften."



Hybriddrift minskar  
bränsleförbrukningen avsevärt.  
Vi kunde uppnå en  
förbrukningsnivå på omkring  
43 liter för hela dubbelstegskedjan."

Vesa Hartikainen, E. Hartikainen, Finland

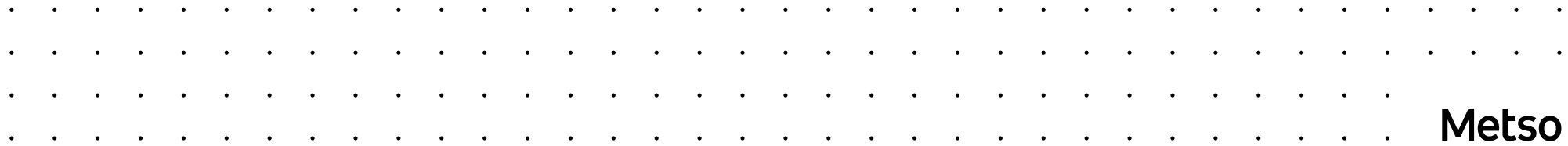
#### Urban krossning med pressat schema

I Koirasaari-området i Helsingfors skulle E. Hartikainen förvandla sprängsten till totalt 230 000 ton krossad sten av olika slag på bara 49 dagar. På grund av närheten till ett tätortsområde var krossning endast tillåten under elva timmar per dag. För att eliminera damm användes vattensprutningssystemet i dubbelstegsverket under hela projektet.

"Det förekommer alltid en del inkörning och finjustering när man använder en ny maskin. Sammantaget har de nya Lokotrack®-maskinerna varit ytterst välfungerande."

Metso är en föregångare inom hållbar teknik, kompletta lösningar och tjänster för ballastproduktion, mineralbearbetning och metallförädling världen över. Genom att öka kundernas energi- och vattneffektivitet, öka deras produktivitet och minska miljömässiga risker med vår expertis inom produkter och bearbetning, är vi en **partner för positiv förändring**.

[metso.com](https://metso.com)



**Metso**